ARCODE

SYSTEME DE COMMANDE INTEGRE POUR LES ASCENSEURS AVEC/SANS ENGRENAGE

UCM (MOUVEMENT INVOLONTAIRE DE LA CABINE)
INSTRUCTIONS DE TEST

Éditeur Arkel Elektrik Elektronik San. ve Tic. A.Ş.

Eyüp Sultan Mah. Şah Cihan Cad. No:69 Sancaktepe/Istanbul 34885 TURKIYE

Tel: (+90 216) 540 03 10-11-12

Fax: (+90 216) 540 03 09

E-mail: info@arkel.com.tr

www.arkel.com.tr

Date d'établissement 08.2020

Version du document V1.60

Ce document a été élaboré pour servir de guide pour les clients d'Arkel. La reproduction, transfert, distribution ou stockage d'une partie ou totalité des informations mentionnes dans ce document sous quelque forme que ce soit sans la permission écrite d'Arkel est interdite. Arkel se réserve le droit de faire des changements et améliorations sur un produit quelconque décrit dans ce document sans consentement préliminaire.

Arkel ne sera pas responsable des erreurs qui se trouvent dans ce guide ainsi que les dommages qu'ils peuvent engendrer.

CONTENU

1. Considérations avant le test UCM 3
2. Procédure de test UCM (Mouvement involontaire de la cabine) 5
2.1. Test UCM en marche en monte avec cabine vide 5
2.2. Test UCM dans marche en descente avec l'ascenseur complètement chargé 5

1. Considérations avant le test UCM

a. Le personnel concerné devrait prendre les précautions nécessaires pour la sécurité des passagers ainsi que pour lui-même de toutes les actions à risque.

Empêchez l'ascenseur d'être utilisé par quelqu'un d'autre,
Assurez-vous qu'il n'y a personne dans l'ascenseur,
Assurez-vous que toutes les portes de l'ascenseur sont fermées.

b. Il doit exister une carte DBR (Shunt de porte) sur Arcode. S'il y a un shunt entre les entrées 140-140P sur l'Arcode, ce shunt doit être enlevé.

c. La fonction de test UCM existe si la version du firmware d'Arcode est du 20.04.2014 et ultérieure. Cette fonction doit être utilisée pour le test UCM. La mise à jour du firmware doit être effectuée pour les anciennes versions des appareils. (Voir le manuel d'installation facile d'Arcode).

d. Afin de simuler les pires conditions de charge dans le test UCM :

- L'ascenseur vide est déplacé vers le haut de la gaine (de l'étage inférieur à l'étage supérieur)
- L'ascenseur chargé à pleine charge descende au fond de la gaine (de celui au-dessus du plancher vers le bas)

e. **"Fonction de test UCM"** est activé comme suit :

Remarque : Lors du paramétrage, il est possible d'utiliser la fonction "Accès rapide" "Quick access feature" de l'AREM. Pour ça:

- **Le bouton F3** est actionnée dans le menu **"Paramètres de l'appareil".**
- Le code de paramètre correspondant est saisi. Par exemple : **P0069**
- Le paramètre correspondant est activé en appuyant sur le **bouton ENTER.**

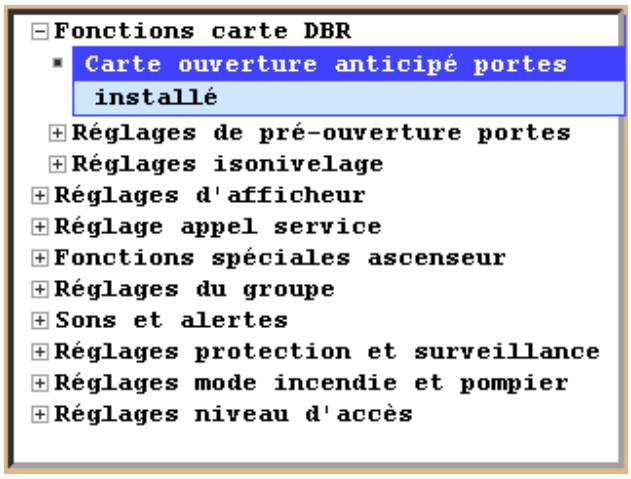
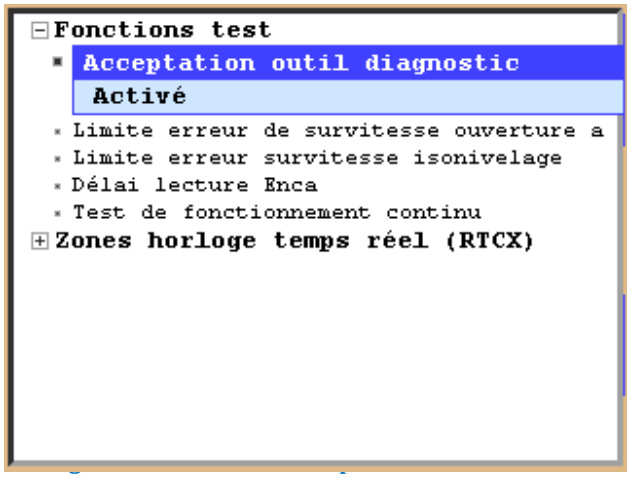


Figure-1 : Activation des fonctions de la carte DBR



- **Le bouton Outils** est pressé sur AREM.
- L'écran **"Device Parameters"** s'affiche.
- Les réglages suivants sont effectués dans l'ordre : **" Fonctions de la carte DBR -> Shuntage du circuit de sécurité de porte (P0069) : Installé"**
  " Réglages de pré-ouverture de porte -> Fonction de pré-ouverture de porte (P0071) : On"
  "Réglages de préouverture de la porte -> Distance de début de préouverture de la porte (P0072) : 20 cm."
  "Fonctions de test -> Accepter test d'Outils (P0810) :On"

Rapelle : Après avoir terminé le test UCM, le paramètre **"Acceptation d'Outils de test (P0810)"** doit être mis sur **"OFF".**

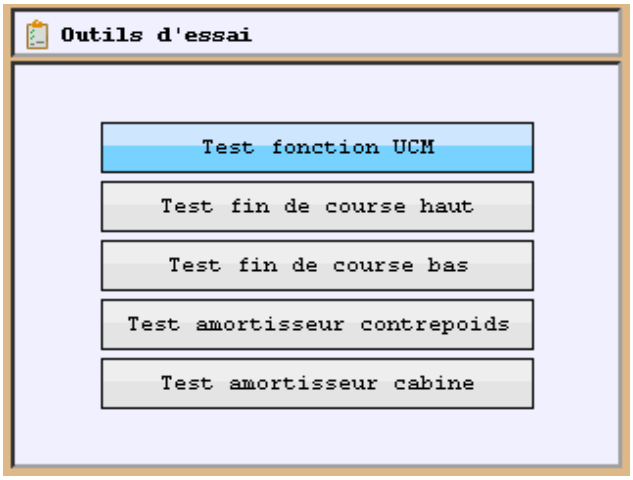


Figure-3 Activation de la fonction de test UCM

- **Le bouton ‘’Esc’’** est appuyé sur AREM. L'écran **Outils** est tourné en sauvegardant les paramètres.
- L'écran **" Outils de test "** s'affiche.
- Sélectionner **"Test de fonction UCM"** et appuyer sur le **bouton d’Enter**.

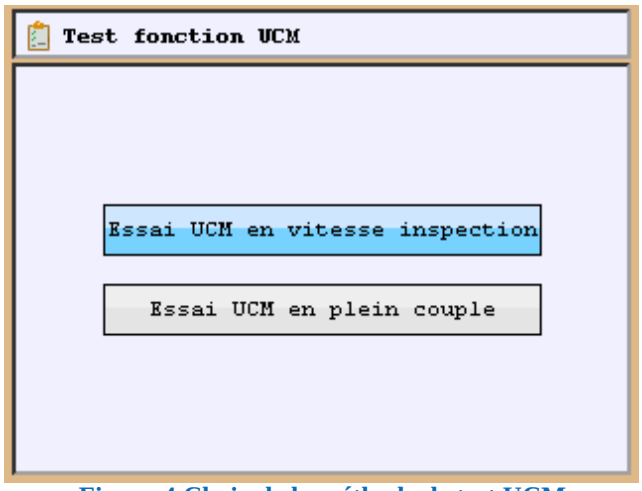


Figure-4 Choix de la méthode de test UCM

Il existe 2 options dans l'écran **"Test fonction UCM"**. La méthode d'essai appropriée est choisie pour l'équipement de protection UCM.

- **"Test UCM en vitesse inspection"** : Le test est effectué à la vitesse d'inspection. Ceci peut être utilisé pour les équipements de protection UCM qui n'ont pas besoin d'un test de puissance complet.
- **"UCM test on full-torque” :** Le test est effectué avec la puissance maximale autorisée par le système. Cette option doit être utilisée si le test UCM doit être effectué dans les pires conditions (en tenant compte de l'effet d'accélération maximal de l'erreur du système du driver). Arcode déplace la cabine avec une accélération maximale en appliquant dans le sens indiqué la puissance maximale au moteur que le système permet.

Après avoir choisi la méthode de test UCM, les instructions affichées à l'écran sont suivies.
Lorsque **"START"** est affiché à l'écran, le compte à rebours de 60 secondes commence en appuyant sur le **bouton Enter**. Les informations du compte à rebours sont affichées sur l'écran Arcode ("Ut 59", "Ut 58"...) et un signale acoustique est déclenché. Pendant cette période, l'ascenseur doit être déplacée avec les boutons de rappel vers le haut ou vers le bas. A la fin de cette période, Arcode sort automatiquement du mode "Fonction de test UCM".

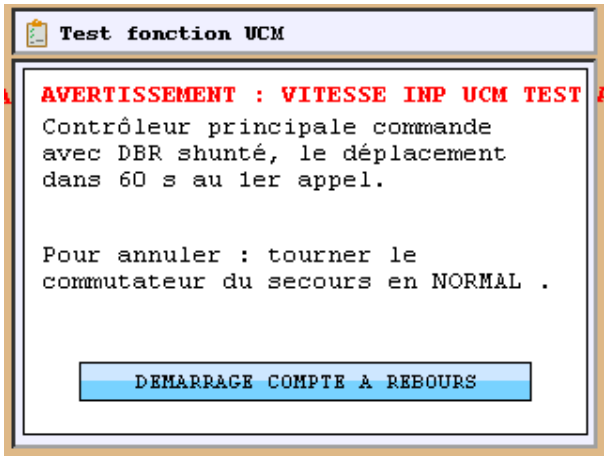


Figure-5.a: Vitesse inp UCM test

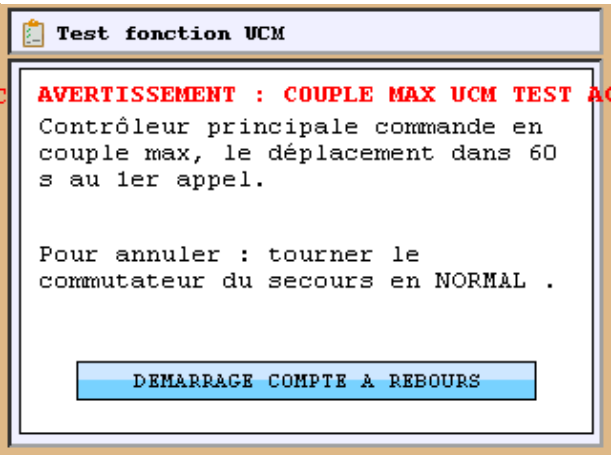
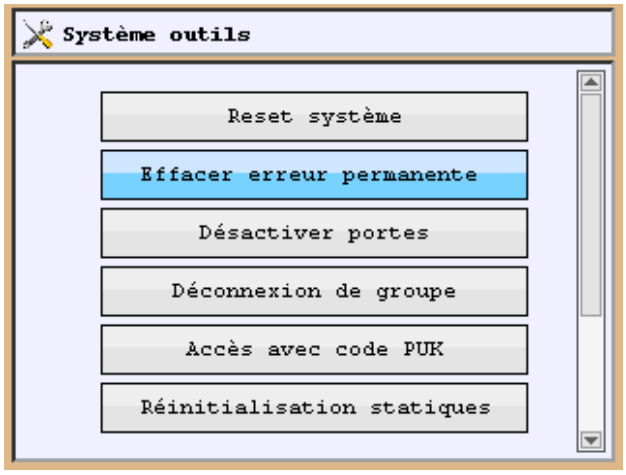


Figure-5.b: Couple max UCM test

f. Le test UCM doit être effectué avec les portes fermées pour des raisons de sécurité !!!!!! Mais les portes ouvertes devraient être simulées pendant les essais. Après avoir appuyé sur e bouton **"START"** (Arcode shunte les portes). Les portes ouvertes peuvent être simulées en interrompant le signal 130 (signal du circuit de sécurité des portes palières) sur le KBK-11.
g. Pendant l'essai, l'ascenseur doit être déplacée à l'aide du bouton UP ou DOWN sur le terminal manuel de rappel.

h. A la fin du test UCM, Arcode donne l'erreur **"UCM detection error"** et bloque définitivement l'ascenseur. Cette erreur ne peut pas être effacée même si on éteint et allumé l'appareil. Le système ne passera pas au mode de fonctionnement normal sans effacer l'erreur permanente par une action spéciale. Pour effacer les erreurs permanentes, les actions suivantes doivent être effectuées :



- Tapez le **bouton Outils** sur AREM.
- L'écran **" Outils du système "** s'affiche.
- **"Effacer erreur permanente"** est sélectionné et tapez sur la **touche Enter.**
- Alors, la touche de rappel est mise en mode **"INSPECTION",** puis le mode **"NORMAL"** ou l'alimentation est coupée et mise sous tension.

Figure-5 Effacer erreurs permanentes

i. Après le test, **"Paramètres de l'appareil ->Fonctions de test ->Acceptance fonctions de test Outils (P0810)".** Est à nouveau réglé sur **"Off".** Les connexions sont retournées à la position précédente.

2. Procédure de test UCM (Mouvement involontaire de la cabine)

2.1. Test UCM en marche en monte avec cabine vide

Les étapes suivantes doivent être effectuées dans l'ordre.

- Déplacez l'ascenseur à celle qui se trouve sous le dernier étage. (Voir point d).
- Videz l'ascenseur (voir d).
- Activer le mode **"Fonction de test UCM"** (voir e).
- Après avoir démarré le compte à rebours, débranchez la connexion de la borne 130 de la carte KBK-11 (voir f).
- L'ascenseur est déplacé en maintenant le bouton de direction enfoncé sur le terminal de rappel manuel (voir g).
- Après avoir quitté la zone de la porte, le circuit de shuntes de porte s'ouvre, car le signal 130 est interrompu. Dans ce cas, la puissance des freins de la machine sera également coupée, car les contacteurs principaux qui sont alimentés par le circuit de sécurité vont tomber. L'arrêt d'urgence de l'UCM se produit. Arcode donne l'erreur **"ERROR CODE (PERMANENT) :86 UCM DETECTION"** et l'ascenseur est maintenu hors service en permanence.
- La distance d'arrêt est mesurée. Le test est réussi si la distance d'arrêt se situe à l'intérieur de valeurs acceptables.
- L'alimentation est coupée et mise sous tension. On observe que l'erreur permanente UCM persiste.
- L'erreur permanente est effacée. (Voir. h).
- On observe que le l'ascenseur est passé en mode de fonctionnement normal.
- Le test est terminé (voir i).

2.2. Test UCM dans marche en descente avec l'ascenseur complètement chargé

Les étapes suivantes doivent être effectuées dans l'ordre.

- Déplacez l'ascenseur jusqu'à l'étage supérieur du rez-de-chaussée (voir 1.d).
- Chargez l'ascenseur avec la charge nominale (voir 1.d).
- Activer le mode **"Fonction de test UCM" (**voir 1.e).
- Après avoir démarré le compte à rebours, débranchez la connexion de la borne 130 de la carte KBK-11 (voir 1.f).
- La cabine est déplacée en maintenant le bouton de direction enfoncé sur le terminal manuel de rappel (voir 1.g).
- Après avoir quitté la zone de porte, le circuit de pontage de porte s'ouvre, car le signal 130 est interrompu. Dans ce cas, la puissance des freins de la machine sera également coupée, car les contacteurs principaux qui sont alimentés par le circuit de sécurité vont tomber. L'arrêt d'urgence de l'UCM se produit. Arcode donne l'erreur **"ERROR CODE (PERMANENT) :86 UCM DETECTION"** et l'ascenseur est maintenu hors service en permanence.
- La distance d'arrêt est mesurée. L'essai est réussi si la distance d'arrêt se situe à l'intérieur de valeurs acceptables.
- L'alimentation est coupée et mise sous tension. On observe que l'erreur permanente UCM persiste.
- L'erreur permanente est effacée. (Voir. 1.h).
- On observe que l'ascenseur est passé en mode de fonctionnement normal.